

## Lowering Rear Suspension



- The **DUMP SUSPENSION** switch will fully dump the rear suspension.
- To dump the rear suspension: Press and hold the **DUMP SUSPENSION** switch for approximately one second and then release.
  - Once the suspension starts to lower, the SmartValve green LED will begin flashing. It will continue flashing indicating the vehicle is NOT at standard ride height.
- To return to standard ride height: Press and hold the **DUMP SUSPENSION** switch again for approximately one second and then release.
  - When standard ride height is achieved, the green LED will stop flashing.
- When in the **DUMP SUSPENSION** mode, the vehicle will automatically return to standard ride height when vehicle speed exceeds 7 MPH<sup>1</sup>.
- The **DUMP SUSPENSION** mode cannot be achieved when the vehicle is traveling faster than 7 MPH<sup>1</sup>.

## Raising Rear Suspension



- The **RAISE SUSPENSION** switch will raise the rear suspension about 2 inches above standard ride height, giving increased ground clearance during drop and hook operation.
  - Once the suspension starts to raise, the SmartValve green LED will begin flashing. It will continue flashing indicating the vehicle is NOT at standard ride height.
- To return to standard ride height: Press and hold the **RAISE SUSPENSION** switch for approximately one second and then release.
  - When standard ride height is achieved, the green LED will stop flashing.
- When in the **RAISE SUSPENSION** mode, the vehicle will automatically return to standard ride height when vehicle speed exceeds 7 MPH<sup>1</sup>.
- The **RAISE SUSPENSION** mode cannot be achieved when the vehicle is traveling faster than 7 MPH<sup>1</sup>.

**NOTE:** If the ignition is turned "off" and the vehicle is left in either the dump or raised mode, the vehicle will remain in that mode until the ignition is turned back "on" and the appropriate switch is pressed.

### Operation Summary

Current Status	Desired Mode	Action Required
Normal	Dump	Press DUMP SUSPENSION Switch
Normal	Raise	Press RAISE SUSPENSION Switch
Dump	Normal	Press DUMP SUSPENSION Switch
Raise	Normal	Press RAISE SUSPENSION Switch

<sup>1</sup>Note: Speed thresholds are typical but may vary in some cases.

## LED Indications



- A red and green LED are used to give mode and error status of the system. If the red flashing light or error codes are present continue driving only after verifying the suspension is in a state to allow safe travel. Refer to the manual for more information.
- Green LED indicates the specific SmartValve operating mode using a repeating pattern. It will also display error codes by flashing two groups of blinks for each error detected.

### Indication Summary

Red LED	
Flashing	Indicates the SmartValve is not operating normally and may not have power.
Green LED	
Steady On	<b>SmartValve Initialization or Fault</b> The LED will activate shortly after the ignition is turned on. A steady light after a few seconds indicates a problem with the valve or wiring.
Short Blinks	<b>Rear Suspension in Raise Mode</b> (¼ second on every two seconds)
Long Blinks	<b>Rear Suspension in Dump Mode</b> (one second on, one second off)
Error Codes - Two Groups of Blinks	
The system identifies several fault conditions using two groups of 1-4 blinks for each condition detected. For example, 1 blink followed by 2 blinks indicates error code 12. All active error conditions are repeatedly shown in sequence.	
Diagnostic Software	
Link PC Diagnostic Software (H18613) can be used to help identify and correct SmartValve system faults. Contact Link for more information.	

## For Technical Assistance Contact

Link Manufacturing, Ltd.

223 15th St NE, Sioux Center, IA 51250

Phone: 1-800-222-6283 (Ask for SmartValve Service)

Email: [info@linkmfg.com](mailto:info@linkmfg.com) [www.linkmfg.com](http://www.linkmfg.com)

## Abaissement de la suspension arrière



- L'interrupteur **SUSPENSION D'ARRÊT** permet de décharger complètement la suspension arrière.
- Pour larguer la suspension arrière: Appuyez sur l'interrupteur **SUSPENSION D'ARRÊT** et maintenez-le enfoncé pendant environ une seconde, puis relâchez-le.
  - Lorsque la suspension commence à s'abaisser, le voyant vert de la SmartValve commence à clignoter. Il continuera à clignoter pour indiquer que le véhicule n'est PAS à la hauteur standard.
- Pour revenir à la hauteur de conduite standard : Appuyez sur l'interrupteur **SUSPENSION D'ARRÊT** et maintenez-le enfoncé pendant environ une seconde, puis relâchez-le.
  - Lorsque la hauteur de conduite standard est atteinte, le voyant vert cesse de clignoter.
- En mode **SUSPENSION D'ARRÊT**, le véhicule revient automatiquement à la hauteur de caisse standard lorsque la vitesse du véhicule dépasse 7 MPH<sup>1</sup>.
- Le mode **SUSPENSION D'ARRÊT** ne peut être atteint lorsque le véhicule roule à plus de 7 MPH<sup>1</sup>.

## Rehaussement de la suspension arrière



- L'interrupteur **ÉLEVER LA SUSPENSION** permet de relever la suspension arrière d'environ 2 pouces au-dessus de la hauteur de conduite standard, ce qui augmente la garde au sol lors des opérations de largage et de crochetage.
  - Une fois que la suspension commence à se lever, le voyant vert de la SmartValve commence à clignoter. Il continuera à clignoter pour indiquer que le véhicule n'est PAS à la hauteur standard.
- Pour revenir à la hauteur de conduite standard : Appuyez sur l'interrupteur **ÉLEVER LA SUSPENSION** et maintenez-le enfoncé pendant environ une seconde, puis relâchez-le.
  - Lorsque la hauteur de conduite standard est atteinte, le voyant vert cesse de clignoter.
- En mode **ÉLEVER LA SUSPENSION**, le véhicule revient automatiquement à la hauteur de caisse standard lorsque la vitesse du véhicule dépasse 7 MPH<sup>1</sup>.
- Le mode **ÉLEVER LA SUSPENSION** ne peut pas être atteint lorsque le véhicule roule à plus de 7 MPH<sup>1</sup>.

**REMARQUE:** Si le contact est coupé et que le véhicule est laissé en mode de basculement ou de levage, le véhicule restera dans ce mode jusqu'à ce que le contact soit remis et que l'interrupteur approprié soit actionné.

### Résumé de l'opération

État actuel	Mode souhaitable	Action requise
Normal	Jeter	Appuyez sur l'interrupteur SUSPENSION D'ARRÊT
Normal	Relever	Appuyez sur l'interrupteur ÉLEVER LA SUSPENSION
Jeter	Normal	Appuyez sur l'interrupteur SUSPENSION D'ARRÊT
Relever	Normal	Appuyez sur l'interrupteur ÉLEVER LA SUSPENSION

<sup>1</sup>Remarque: Les seuils de vitesse sont typiques mais peuvent varier dans certains cas.

## Indications LED



- Une LED rouge et une LED verte sont utilisées pour indiquer le mode et l'état d'erreur du système. Si le voyant rouge clignotant ou les codes d'erreur sont présents, continuez à conduire uniquement après avoir vérifié que la suspension est dans un état permettant un déplacement en toute sécurité. Reportez-vous au manuel pour plus d'informations.
- La LED verte indique le mode de fonctionnement spécifique de la SmartValve en utilisant un motif répétitif. Il affichera également les codes d'erreur en faisant clignoter deux groupes de clignotements pour chaque erreur détectée.

## Sommaire des Indications

LED Rouge	
Clignotant	Indique que la SmartValve ne fonctionne pas normalement et peut ne pas être alimentée.
LED verte	
Stable Sur	<b>Initialisation ou défaut de la SmartValve</b> La LED s'allume peu de temps après la mise du contact. Une lumière fixe après quelques secondes indique un problème avec la valve ou le câblage.
Clignotements courts	<b>Suspension arrière en mode Relever</b> ( $\frac{1}{4}$ de seconde sur toutes les deux secondes)
Clignotements longs	<b>Suspension arrière en mode Jeter</b> (une seconde de marche, une seconde d'arrêt)
Codes d'erreur – Deux groupes de clignotements	
Le système identifie plusieurs conditions de défaut en utilisant deux groupes de 1 à 4 clignotements pour chaque condition détectée. Par exemple, 1 clignotement suivi de 2 clignotements indique le code d'erreur 12. Toutes les conditions d'erreur actives sont affichées de manière répétée dans l'ordre.	
Logiciel de diagnostic	
Le logiciel de diagnostic Link PC (H18613) peut être utilisé pour aider à identifier et corriger les défauts du système SmartValve. Veuillez contacter Link pour plus d'informations.	

## Pour l'Assistance Technique, contactez

Link Manufacturing, Ltd.

223 15th St NE, Sioux Center, IA 51250

Téléphone: 1-800-222-6283 (Demandez le service SmartValve)

Email: [info@linkmfg.com](mailto:info@linkmfg.com) [www.linkmfg.com](http://www.linkmfg.com)

## Bajada de la suspensión trasera



- El interruptor para **DESCARGAR LA SUSPENSIÓN** descargará completamente la suspensión trasera.
- Para descargar la suspensión trasera: mantenga presionado el interruptor para **DESCARGAR LA SUSPENSIÓN** durante un segundo, aproximadamente, y suéltelo.
  - Cuando la suspensión comience a bajar, el led verde del interruptor SmartValve empezará a parpadear. Seguirá parpadeando, lo que indica que el vehículo NO está a la altura estándar sobre el suelo.
- Para volver a la altura estándar sobre el suelo: mantenga presionado el interruptor para **DESCARGAR LA SUSPENSIÓN** de nuevo durante un segundo, aproximadamente, y suéltelo.
  - Cuando se alcance la altura estándar sobre el suelo, el led verde dejará de parpadear.
- Cuando el vehículo esté en el modo **DESCARGAR LA SUSPENSIÓN**, regresará automáticamente a la altura estándar sobre el suelo cuando la velocidad del vehículo exceda las 7 mph<sup>1</sup>.
- El modo **DESCARGAR LA SUSPENSIÓN** no se puede establecer cuando el vehículo viaja a más de 7 mph<sup>1</sup>.

## Elevación de la suspensión trasera



- El interruptor para **ELEVAR LA SUSPENSIÓN** elevará la suspensión trasera unas 2 pulgadas por encima de la altura estándar sobre el suelo, lo que brinda una mayor distancia del suelo durante la operación de descenso y enganche.
  - Cuando la suspensión comience a elevarse, el led verde del SmartValve empezará a parpadear. Seguirá parpadeando, lo que indica que el vehículo NO está a la altura estándar sobre el suelo.
- Para volver a la altura estándar sobre el suelo: Mantenga presionado el interruptor para **ELEVAR LA SUSPENSIÓN** durante un segundo, aproximadamente, y suéltelo.
  - Cuando se alcance la altura estándar sobre el suelo, el led verde dejará de parpadear.
- Cuando el vehículo esté en el modo **ELEVAR LA SUSPENSIÓN**, regresará automáticamente a la altura estándar sobre el suelo cuando la velocidad del vehículo exceda las 7 mph<sup>1</sup>.
- El modo **ELEVAR LA SUSPENSIÓN** no se puede establecer cuando el vehículo viaja a más de 7 mph<sup>1</sup>.

**NOTA:** Si se apaga el vehículo y se lo deja en modo de descarga o elevación, el vehículo permanecerá en ese modo hasta que se vuelva a encender y se presione el interruptor correspondiente.

### Resumen de operación

Estado actual	Modo deseado	Acción requerida
Normal	Descargar	Presione el interruptor para DESCARGAR LA SUSPENSIÓN.
Normal	Elevar	Presione el interruptor para ELEVAR LA SUSPENSIÓN.
Descargar	Normal	Presione el interruptor para DESCARGAR LA SUSPENSIÓN.
Elevar	Normal	Presione el interruptor para ELEVAR LA SUSPENSIÓN.

<sup>1</sup>Nota: Los umbrales de velocidad son típicos, pero pueden variar en algunos casos.

## Indicaciones del led



- Se usan un led rojo y uno verde para indicar el estado de modo y error del sistema. Si la luz roja parpadea o hay códigos de error presentes, solo siga conduciendo después de verificar que la suspensión esté en un estado que permita un viaje seguro. Consulte el manual para obtener más información.
- El led verde indica el modo de operación específico del SmartValve mediante un patrón repetitivo. También mostrará códigos de error mediante dos grupos de parpadeos por cada error detectado.

## Resumen de indicaciones

Led rojo	
Parpadeo	Indica que el SmartValve no está operando normalmente y que es posible que no tenga alimentación.
Led verde	
Encendido constante	<b>Activación o falla del SmartValve</b> El led se activará brevemente después del encendido. Una luz constante después de varios segundos indica un problema con la válvula o el cableado.
Parpadeos cortos	<b>Suspensión trasera en modo de elevación</b> (¼ de segundo encendido cada dos segundos)
Parpadeos largos	<b>Suspensión trasera en modo de descarga</b> (un segundo encendido, un segundo apagado)
Códigos de error – Dos grupos de parpadeos	
El sistema identifica varias condiciones de fallas mediante dos grupos de 1 a 4 parpadeos por cada condición detectada. Por ejemplo, 1 parpadeo seguido de 2 parpadeos indica el código de error 12. Todas las condiciones de error activas se muestran repetidamente en secuencia.	
Software de diagnóstico	
El software de diagnóstico Link PC (H18613) se puede usar para ayuda a identificar y corregir las fallas en el sistema del SmartValve. Comuníquese con Link para obtener más información.	

## Contacto para obtener asistencia técnica

Link Manufacturing, Ltd.

223 15th St NE, Sioux Center, IA 51250

Teléfono: 1-800-222-6283 (pregunte por el servicio de SmartValve).

Correo electrónico: [info@linkmfg.com](mailto:info@linkmfg.com) [www.linkmfg.com](http://www.linkmfg.com)